



Nautische Schallsignale





















Mitsegeln und Kojencharter
www.seasailing.de

Schallsignale:

Einzelne Schallsignale unterscheiden sich aufgrund der Dauer. Wir unterscheiden kurze und lange Töne. Komplette Signale setzen sich aus Kombinationen dieser Töne zusammen.

Ein kurzer Ton dauert etwa 1 Sekunde.

Ein langer Ton dauert etwa 4 bis 6 Sekunden.




Schallsignale Binnenschifffahrt	
Signale	Bedeutung
	Achtung
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
	Ich bin manövrierunfähig
 Mehr als 5 kurze Töne:	Kollisionsgefahr
 Folge langer Töne:	Notsignal
 Gruppe von Glockenschlägen:	Notsignal
Die Schallsignale der Großschifffahrt für das Wenden über Backbord- oder Steuerbordbug:	
	Ich wende über Steuerbord
	Ich wende über Backbord
Zeichen bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus Häfen und Nebenwasserstraßen:	
	Ich will Kurs nach Steuerbord richten
	Ich will Kurs nach Backbord richten
	Ich will überqueren
Seeschifffahrt:	
	Achtung
	Warnsignal
Kursänderung:	
	Ich ändere Kurs nach Steuerbord
	Ich ändere Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
Aufforderungssignale:	
	Ausweichpflicht nachkommen
	Anhalten
Signale bei schlechter Sicht:	

 mindestens alle 2 Minuten	Maschinenfahrzeug in Fahrt durchs Wasser
 mindestens alle 2 Minuten	Maschinenfahrzeug in Fahrt, keine Fahrt durchs Wasser
 mindestens alle 2 Minuten	manövrierunfähig / tiefgangsbehindert / Schlepper / Schubschiff / Segelschiff in Fahrt / Fischendes Fahrzeug / manövrierbehindert in Fahrt oder vor Anker
 mindestens alle 2 Minuten	letztes bemanntes Fahrzeug eines Schleppzuges
 mindestens 1x pro Minute	Ankerlieger unter 100 m Länge
 mindestens 1x pro Minute	Ankerlieger über 100m Länge
	Warnsignal eines Ankerliegers


Ankerliegen im Nebel auf Seeschiffahrtsstraßen:

Ein Fahrzeug vor Anker muß bei verminderter Sicht mindestens jede Minute etwa 5 Sekunden lang die Glocke rasch läuten. Ein Fahrzeug von weniger als 12 m Länge braucht das obenerwähnte Signal nicht zu geben, muß aber dann mindestens alle 2 Minuten ein anderes kräftiges Schallsignal geben. Auf Seeschiffahrtsstraßen muß ein Fahrzeug von 12 und mehr Metern Länge mit baumustergeprüften und vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie zugelassenen Schallsignalanlagen (Pfeife und Glocke) ausgerüstet sein.

Überholsignale:

	Ich will an Ihrer Steuerbordseite überholen
	Ich will an Ihrer Backbordseite überholen
	Zustimmung des zu überholenden Fahrzeuges zum Überholen

"Bleib-weg-Signal" Binnen und See:

 5x in Folge mit 2 sek Pause	Brand- und Explosionsgefahr! Abstand halten!
--	--